



**CALMET MAURICI**

Gran Volumen



# Jumboliner

El JUMBOLINER es un piso móvil de la gama BENALU.

La empresa BENALU es líder en Europa en la fabricación de vehículos de aluminio para el transporte de graneles, con una experiencia y una creatividad sin igual en cuanto a pesos livianos desde más de 35 años.

Una mayor rigidez para usos polivalentes



Usted transporta productos a granel que se descarga sobre terrenos inestables o bajo cobertizo, y también productos condicionados (paletas, barriles, rollos de papel...), el piso móvil JUMBOLINER corresponde a sus necesidades.

Este vehículo polivalente es también la solución perfecta al transporte de desechos.

La carga útil está privilegiada gracias al uso de aluminio que combina la robustez y la ligereza, una técnica perfectamente dominada por BENALU.



Todas las fotografías en este folleto son extracontractuales.

En la preocupación permanente de evolución de estos productos, la sociedad BENALU se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de estos materiales sin previo aviso

# Jumboliner

El vehículo JUMBOLINER ofrece una comodidad de utilización óptima: las prioridades son la seguridad, la robustez, y la variedad de los equipos.



Cierre neumático de la puerta



Junta con 3 "labios"



Láminas del piso en aluminio



Cajón de herramientas y mandos

## Seguridad Estabilidad

Dispositivo neumático de cierre de la puerta: **gancho de seguridad** del cierre con mando neumático.

**Pasarela de acceso** a la lona **empernada** a la parte delantera, y conforme a las recomendaciones de los organismos de seguridad.

**Estructura autoportante** que refuerza la estabilidad durante la circulación del vehículo.

**Carenado de la extremidad del mecanismo** en la parte delantera.

## Longevidad Robustez

**Barras de cierre reforzadas** en la parte exterior.

Puerta estanca por completo gracias a la **junta de estanqueidad** con 3 "labios".

**Amplia gama de pisos** permitiendo una respuesta optimizada a las restricciones de uso.

## Equipos

**Pared interior móvil** para una descarga integral y rápida.

**Manómetro de presión de uso.**

**Cajón de herramientas** y mandos (interruptor de puesta en marcha, cierre...).

**Señales exteriores de posición de los arquillos** para facilitar la encarga.

## Descripción del chasis

Semichasis fabricado íntegramente en aluminio, desde los pies de apoyo hasta la trasera • Distancia entre vigas de 1.300 mm • 3 Ejes SMB • Freno de disco • 7 neumáticos Michelin 385/65R 22'5 con llanta de acero • Suspensión neumática con válvula sube / baja • EBS. 2S/2M y freno de parking mediante actuadores neumáticos en los dos ejes traseros • Elevador en primer eje con descenso automático en función de la carga • Calderín aire en aluminio • Instalación eléctrica blindada, preparada para ADR (certificado NO incluido) • Luces laterales LED • Guardabarros anti-spray • Placas reflectantes • Soporte rueda repuesto de aluminio doble • Cabezas de empalme elevadas y escalera montada sobre la caja • Kingping 2" normalizado • Pies de apoyo Haacon con patines especiales para suspensión neumática.

## Equipamiento

### Caja

Longitud útil con tabique interior: 13.370 mm  
Longitud útil sin tabique interior: 13.430 mm  
Cubicaje: 88 m<sup>3</sup>  
Altura útil: 2.500 mm delante / 2.810 mm detrás  
Ancho interior útil: 2.480 mm  
Caja de perfiles de aluminio extruidos 30x2.2 mm, frontal recto  
Mecanismo de piso móvil con mando a distancia (Hyva o Cargo Floor)  
Perfiles del piso móvil en aluminio de 6 mm de espesor  
Tabique interior móvil  
Puertas traseras de libro, con mando de apertura de seguridad automático  
Sistema de lona completo, con pasarela, arquillos, accesorios y color de lona a elegir

### Accesorios

Cajón de herramientas de PVC  
Protección lateral anti ciclistas  
Paragolpes trasero homologado  
Manómetro indicador de carga  
Escalera escamoteable  
2 Topes traseros horizontales en aluminio  
Lona de protección para los pilotos traseros  
Llave de ruedas  
Llave de tapa cubos

### Acabado

Unidad pintada completa en 1 color  
Todo el material férreo es acabado en color RAL 9005

### Tara

Jumboliner 88 ZA3 7.450 kg

## Opciones

### Ejes y frenos

Ejes SMB frenos de tambor  
Ejes Daimler Chrysler freno de disco  
Ejes BPW freno de disco  
Ejes BPW freno de tambor  
Suspensión de ballesta  
Sensores desgaste pastillas

### Ruedas

Otras marcas de neumáticos  
Llantas de aluminio Alcoa pulidas  
Llantas de aluminio Alcoa mate

### Seguridad

Avisador acústico marcha atrás  
3ª luz de freno

### Accesorios

Hubodómetro (cuentakilómetros) integrado en la tapa del buje (disponible en algunos ejes)  
Faro de trabajo

### Caja

No montar sistema de lona lateral completo incluido: lona con tubos de aluminio, arquillos, ganchos, pasarela frontal y escalera delantera  
No montar lona únicamente  
No montar tabique interior móvil  
Altura interior: 2.687 mm delante / 2.730 mm detrás.  
Altura 5ª rueda: 1.100 mm  
Tolva desmontable  
Tolva fija  
Lona de protección para el piso, enrollamiento manual  
Lona de protección para el piso, enrollamiento neumático  
Puerta de control en el frontal de 1.025x589 mm  
Perfiles del piso reforzados para "heavy duty"  
Travesaños del piso reforzados para carretillas de 9 Tm  
Chapa de 3 mm sobre laterales en la altura total  
Chapa de 3 mm sobre laterales de altura 1.500 mm  
Unidad para entrega sin pintar

### Otras opciones (consultar)



**Central** Pol. Ind. La Canaleta, 3  
25300 Tàrrrega (Lleida)  
Tel. 973 312 093  
Fax 973 501 390

**Delegació** Ctra. València, 210  
43006 Tarragona  
Tel. 977 541 306  
Fax 977 542 368

[calmetmaurici@calmetmaurici.com](mailto:calmetmaurici@calmetmaurici.com)  
[www.calmetmaurici.com](http://www.calmetmaurici.com)